

Das Kraftrad Typ KS 601 der Firma Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg wird laufend serienmäßig hergestellt. Der Nummernkreis des Jahres 1951 beginnt mit

Fahrgestellnummer 550 001
 Motornummer

1.) Fahrgestell:

- a) Hersteller und Typ Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg
- b) Kraftübertragung KS 601
- c) Fahrgestell Kette und Kegelräder
- geschlossener Rohrrahmen

2.) Antriebsmaschine:

- a) Hersteller und Typ Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg
- b) Art KS 601
- c) Arbeitsweise Verbrennungsmotor
- d) Kurzleistung 4-takt
- (15 Minuten nach DIN 70 020)
- e) Hubraum 28 PS bei 4700 U/min
- f) Zahl der Zylinder $0,78 \cdot i \cdot d^2 \cdot s = 592 \text{ cm}^3$
- g) Bohrung $i = 2$ 597 cm^3 (aus
- h) Kolbenhub $d = 75$ $\frac{\pi}{4} \cdot d^2 \cdot s$)
- i) Art der Kühlung $s = 67,6$
- k) Schmierung Luftkühlung durch Fahrtwind
- Öl-Pumpe

3.) Getriebe:

- a) Hersteller und Typ Zündapp-Werke G.m.b.H. - KS 601
- b) Anzahl der Gänge 4
- c) Übersetzung im Getriebe
- 1. Gang 1 : 3
- 2. Gang 1 : 1,8
- 3. Gang 1 : 1,136
- 4. Gang 1 : 0,88
- d) Übersetzung vom Motor zum Getriebe 1 : 1
- e) Übersetzung vom Getriebe zum Hinterrad
- f) Gesamtübersetzungen

		<u>Solo</u>	<u>Seitenwagen</u>
1. Gang		1 : 5,375	1 : 6,143
2. Gang		1 : 16,1	1 : 18,41
3. Gang		1 : 9,66	1 : 11,05
4. Gang		1 : 6,07	1 : 6,94
		1 : 4,73	1 : 5,4

4.) Kupplung:

2 Scheiben trocken

5.) Schaltung:

Fußschaltung

6.) Bereifung:

- a) Reifengröße

vorne	hinten	hinten mit Seitenwagen
3,50-19	3,50-19	4,00 - 19

- b) Felgenreöße 2,15 B x 19

7.) Federung:

Teleskop - Vorder-u.-Hinterrad

8.) Sattel:

Druckfedersattel

9.) Bremsanlage:

- a) Art der Bremsen Handbremse:
- eine mittels Handhebel und Drahtseil zu betätigende, auf die Vorderradnabe wirkende innenbackenschlüsselbremse

Fußbremse

eine mittels Fußhebel und Gestänge zu betätigende, auf die Hinterradnabe wirkende Innenbackenschlüsselbremse

- b) Hersteller
c) Hauptabmessungen
Handbremse

Zündapp-Werke G.m.b.H.

Fußbremse

Bremstrommel- ϕ	230 mm
Bremsbelagbreite	25 mm
Wirksame Bremsfläche	2 x 48,5 cm ²
Bremstrommel- ϕ	230 mm
Bremsbelagbreite	25 mm
Wirksame Bremsfläche	2 x 48,5 cm ²

- d) Übersetzung
Handbremse
Fußbremse

bis zum Bremschlüssel
1 : 51,5
1 : 52,7

10.) Elektrische Anlage:

- a) Zündanlage }
b) Lichtmaschine }
c) Beleuchtung

Noris 50/70 Watt Scheibendynamo

Scheinwerfer 160 D DIN 72608 mit
Biluxlampe 6 V, 35/35 Watt und
Standlampe 1,5 Watt, Schluß-
leuchte 6 V 1,5 Watt

- d) Signalhorn

A DIN 72701

11.) Kraftstoffbehälter:

16 Liter (Gesamtinhalt einschl. 2,5 l Reserve)

- 12.) Art der Schalldämpfung: Ovaler Blechtopf, der durch 1 Zwischenwand in 2 Kammern eingeteilt ist. Die Gase durchströmen nacheinander die 2 Kammern, welche durch ein Rohr verbunden sind. Die Form des Schalldämpfers ist aus der Abbildung ersichtlich.

13.) Höchstgeschwindigkeit:

- a) Solo, gebückt 135 km/h, liegend 140 km/h
b) mit Sozius 125 km/h

14.) Leergewicht des Fahrzeuges:

224 kg mit 4-Zoll-Reifen am
Hinterrad, vollem Tank und
Werkzeug, ohne Beifahrersitz und

15.) Zulässige Belastung:

240 kg einschl. Beiwagenanteil -Rasten

16.) Zulässiges Gesamtgewicht:

464 kg einschl. Beiwagenanteil

17.) Achsdruck (stat.):

- a) ohne Fahrer und Sozius
b) mit Fahrer
c) mit Fahrer und Sozius

	Solo	m. Seitenwagen
vorn:	102 kg	118 kg
hinten:	122 kg	138 kg
vorn:	127 kg	143 kg
hinten:	172 kg	188 kg
vorn:	127 kg	ohne Soz. (157 kg
hinten:	255 kg	(202 kg
		mit 3 Pers. v. 157 kg
		h. 285 kg

18.) Lenkvorrichtung:

- | | |
|--------------------|----------------------|
| a) Art der Lenkung | Doppelarmiger Lenker |
| b) Lenkungswinkel | 63° 30' |
| c) Nachlauf | rund 71 mm |

19.) Bremsprüfung mit 3 Personen:

- | | | | |
|------------------|-----------|------------------------|---|
| a) Handbremse | mittlere: | 2,9 m/sec ² | (Gesamtgewicht des
Gespannes bei der
Bremsprobe 629 kg) |
| b) Fußbremse | " | 3,0 " " | |
| c) beide Bremsen | " | 4,5 " " | |

20.) Kraftstoffnormverbrauch:

- | | |
|--------------------|-----------------|
| a) Solo | 4,5 Liter/90 km |
| b) mit Seitenwagen | 5,5 Liter/75 km |

21.) Hauptabmessungen:

- | | |
|------------------|--------------|
| a) Radstand | rund 1415 mm |
| b) größte Länge | rund 2140 mm |
| c) größte Breite | rund 815 mm |
| d) größte Höhe | rund 1010 mm |

22.) Sitz der Fahrgestell- und Motor-Nr.:

- | | |
|--------------------|---------------------------------------|
| a) Fahrgestell-Nr. | Steuerkopf, linke Seite |
| b) Motor-Nr. | links, oberhalb des Öleinfüllstutzens |

Nürnberg, den 19.3.1951

Zündapp-Werke
Gesellschaft mit beschränkter Haftung*Springer 19.3.1951*

$$\text{Motor} = \frac{1}{1} \quad \text{Solo} \quad \text{Getriebe} = \frac{8}{43} = \frac{1}{5,375} \quad \text{Seitenwagen} \frac{7}{43} = \frac{1}{6,143}$$

Getriebe = $\frac{1}{1}$ *Hinterrad* = $\frac{8}{43}$ *Seitenwagen* $\frac{7}{43}$ = $\frac{1}{6,143}$

1. Gang 1:3

2. Gang 1:1,8

3. Gang 1:1,136

4. Gang 1:0,88